



Gas geben. Auf die Bremse treten. Überholen. Kennen wir alles vom Autofahren. Dass sich diese Begriffe auch auf unser Alltags- und vor allem Berufsleben übertragen lassen, hat die Motorsport- und Medien-Fachfrau Sabine Köhne in einem ganz besonderen Seminar gezeigt. Die Veranstaltung hatte im August auf dem Sachsenring mit Subaru als Sponsor Premiere. Speed and Balance nennt Sabine Köhne ihr Konzept, in dem sie sich bewusst an berufstätige und karriereorientierte Frauen wendet. „Gerade wir Frauen geben oft zuviel Speed. Voller Einsatz im Job, in der Freizeit, in der Beziehung, in der Familie. Da fehlen uns kleine Entspannungsphasen, die Balance zwischendurch“, ist ihre Erfahrung. Jetzt hat sie auf der zweitägigen Veranstaltung

gezeigt, wie sich die beiden Extreme Speed und Balance in Einklang bringen lassen. Auf der Rennstrecke haben sich die Teilnehmerinnen beim Kartrennen und beim Fahrsicherheits-training mit den 265 PS starken Subaru Impreza WRX STI ihre Extraportion Adrenalin geholt - und fast wie nebenbei noch eine ganze Menge zum Thema Autofahren gelernt. Für den nötigen inneren Ausgleich sorgte die Sport-Psychologin Dr. Heike Kugler. Die Mentaltrainerin übte diverse alltagspraktikable Entspannungstechniken ein - als Anker in Stresssituationen. Teilnehmerin Sabine Lais: „Endlich mal ein lebensnahes Seminar, das außerdem eine Menge Spaß bringt. Ich fahre sehr gern Auto, und da hat mir der Speed-Teil besonders gut gefallen.“ Christiane Bertelmann

Subaru bei Kundenzufriedenheit ganz vorn

Subaru-Fahrer sind mit ihren Händlern und Werkstätten zufriedener als alle anderen. Zu diesem Ergebnis kommt das Marktforschungsinstitut J. D. Power and Associates in seiner aktuellen Studie. Damit gewinnt der Allradspezialist die Kategorie „Kundenzufriedenheit“. Auch bei der Bewertung von „Qualität und Zuverlässigkeit der Marke“ schnitt Subaru hervorragend ab und belegte Rang 2.

Subaru mit Flüssiggastank

Immer mehr Subaru-Händler bieten die Umrüstung von Subaru-Modellen für den Flüssiggas-Betrieb an. So lassen sich die Betriebskosten senken, denn Flüssiggas ist erheblich preiswerter als Benzin und die Tankfüllung kostet nur noch die Hälfte. Nur am zweiten Einfüllstutzen erkennt man den Flüssiggas-Subaru. Der Flüssiggastank verschwindet platzsparend in der Mulde für das Ersatzrad. Im Falle einer Reifenpanne hilft ein Reifen-Reparaturset. Die Umrüstung auf den umweltfreundlichen Kraftstoff lohnt sich: Flüssiggas kostet derzeit nur rund 56 Cent.

Subaru erweitert Garantie

Subaru verdoppelt seine Korrosionsschutzgarantie. Ab dem Modelljahr 2004 gilt eine Garantie von zwölf statt bisher sechs Jahre ohne Kilometerbegrenzung. Möglich machen diesen Quantensprung der Garantiezusage weiterentwickelte Materialien sowie deutlich optimierte Produktionsprozesse.

